

ประเทศไทยกับกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนารัฐ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และ
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ประเด็นการบรรยาย

- ทิศทางและเป้าหมายการพัฒนาประเทศ
- การพัฒนากระบวนทัศน์และโครงสร้างพื้นฐาน
- การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ
- การเชื่อมโยงประเทศในภูมิภาค
- การสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจทวาย

จุดอ่อนและเงื่อนไขที่สำคัญของเศรษฐกิจไทยในช่วงแผนฯ ๑๒

- เศรษฐกิจโลกมีแนวโน้มขยายตัวต่ำและผันผวนเป็นข้อจำกัดต่อการส่งออก
- อุปสงค์ในประเทศน้อยกว่าขีดความสามารถในการผลิตทำให้ยังต้องพึ่งพาการส่งออก
- ขาดการลงทุนที่จำเป็นและเพียงพอต่อการยกระดับศักยภาพเศรษฐกิจ
- กำลังแรงงานเริ่มลดลงในขณะที่การเพิ่มประสิทธิภาพแรงงานล่าช้า
- ผลิตภาพปัจจัยการผลิต ขยายตัวต่ำพอใจแต่ก็ยังคงต้องใช้เวลาในการสังสมด้าน IT
- ความล่าช้าในการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ การเป็นเจ้าของตราสินค้า การต่อยอดอุตสาหกรรมและบริการ

แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของไทย ฉบับที่ ๒ (๒๕๕๖-๒๕๖๐)

(การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการจัดการห่วงโซ่อุปทานเพื่อความสามารถในการแข่งขัน)

- การเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทาน
- ส่งเสริมธุรกิจการค้าและบริการในพื้นที่เมืองชายแดน
- พัฒนาบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์
- พัฒนาระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า
- ส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์
- ปรับปรุงระบบการพัฒนา และจัดการกำลังคน
- พัฒนาระบบติดตาม และประเมินผลเพื่อการปรับปรุงตนเอง และสร้างความเข้มแข็งให้กับองค์กร/เครือข่ายขับเคลื่อนยุทธศาสตร์

โครงการลงทุนที่สำคัญในช่วง ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐

- การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง
- การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพฯ และปริมณฑล

๓. การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่สำคัญของประเทศ และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อน
๔. การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ
๕. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ
๖. การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

นโยบายพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ๒ รูปแบบ ได้แก่

๑. เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ๑๐ จังหวัด ได้แก่ ตาก เชียงราย กาญจนบุรี หนองคาย นครพนม สระแก้ว มุกดาหาร ตราด สงขลา และนราธิวาส

๒. เขตเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบ cluster เน้นอุตสาหกรรมแห่งอนาคต กลุ่มยานยนต์ และชิ้นส่วน อิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๙ จังหวัด ได้แก่ พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี ภูเก็ต ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี นครราชสีมา และเชียงใหม่

การสนับสนุนการพัฒนา cluster

๑. การให้สิทธิประโยชน์
๒. การสนับสนุนเงินทุน
๓. การแก้ไขกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรค
๔. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๕. การพัฒนาศักยภาพของคน

การเชื่อมโยงประเทศในภูมิภาค

๑. โครงข่ายถนน
๒. โครงข่ายระบบราง
๓. โครงการทวนเส้นทางน้ำและท่าเรือ ซึ่งรวมถึงภาพรวมความร่วมมือในภูมิภาคและอนุภูมิภาค

เช่น GMS ACMECS IMT-GT BIMTEC-EC ASEAN BIMP-EAGA เป็นต้น

การสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจทวาย

๑. บูรณาการโครงสร้างพื้นฐานขนส่งโลจิสติกส์
๒. การเตรียมพัฒนาชายแดน สิ่งอำนวยความสะดวก
๓. พัฒนาจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนไทย – เมียนมา

